



Nordic UNI

ART.NR. 119901

NO

MONTERINGSVEILEDNING

Reservdelskit, viftelager

SV

MONTERINGANVISNING

Reservdelskit, fläktlager

EN

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Spare part kit, fan bearing

NO

*Våre produkter er i kontinuerlig utvikling
og vi forbeholder oss derfor retten til endringer.
Vi tar også forbehold om eventuelle trykkfeil som måtte oppstå.*

SV

*Våra produkter utvecklas ständigt
och vi förbehåller oss därför rätten till ändringar.
Vi tar inte heller ansvar för eventuella feltryck.*

EN

*Our products are subject to continuous development
and we therefore reserve the right to make changes.
We also disclaim liability for any printing errors that may occur.*

NO

Viktige sikkerhetsinstruksjoner:

**FARE!**

- Trekk ut støpselet før du går i gang.
- Før døren åpnes skal aggregatet være strømløst og viftene må ha fått tid til å stanse (min. 3 minutter).
- Aggregatet inneholder varmeelementer som ikke må berøres når de er varme.

SV

Viktiga säkerhetsinstruktioner:

**FARA!**

- Dra ut nätkontakten innan du börjar.
- Innan dörren öppnas ska aggregatet vara strömlöst och fläktarna måste få tid att stanna (min 3 minuter).
- Aggregatet innehåller varmeelement som inte får beröras när de är varma.

EN

Important safety instructions:

**DANGER!**

- Before opening the door, the unit must be disconnected from mains power supply, and the fans must have been given time to stop (min. 3 minutes).
- The unit contains heating elements that must not be touched when they are hot.

NO

**FARE!**

Alle elektriske tilkoblinger må utføres av fagperson.

SV

**FARA!**

Alla elektriska inkopplingar måste utföras av fackperson.

EN

**DANGER!**

All electrical connections must be carried out by qualified electricians.

NO

Du behøver:

- Popnagle 3,2 x 6 mm (UNI 3, 4)
- Kulelager SKF 608-2RSH
- Torx T20 skrutrekker
- Låserringtang med 1 mm spiss for utvendig låsing
- Popnagletang
- Kniv for å ta av deksel over kulelager
- Stjernjern eller bor for å fjerne hoder på popnagler på innløpet. Merk av posisjon slik at det kan settes på igjen i samme posisjon.

SV

Du behöver följande verktyg och material:

- Popnit 3,2x6 mm (UNI 3, 4)
- Lager SKF 608-2RSH
- Torx T20 Mejsel
- Låsringstång 1mm spets för utvändig låsning
- Popnit tång
- Kniv för att pilla upp locket över lager.
- Stämjärn eller borrar för att avlägsna popnit skallar på inlöpskon. Märk upp position så den blir återmonterad i samma läge.

EN

You will need the following tools and materials:

- Pop rivet 3.2x6 mm (UNI 3, 4)
- Bearing SKF 608-2RSH
- Torx T20 Screwdriver
- Circlip pliers, 1 mm tip, for external locking
- Pop rivet pliers
- Knife for lifting cover over bearing
- Chisel or drill for removing rivet bodies from the mandrel.
Mark the position here, so that they can be replaced in the same location

NO

- I Nordic S2/3/4 er viftehusene skrudd på, tetting eller lim er ikke nødvendig.
- Nordic CL har ikke hus.
- UNI 2 og K2.1 har viftehus tett med fugemasse, og er lett å løsne.
- I UNI 3 og 4 er det enklest å kutte løs innløpet for å ta ut viften.

SV

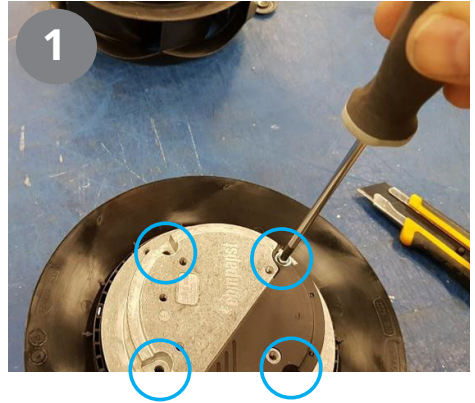
- I Nordic S2/3/4 är fläkthuset skruvade ej tätning eller lim.
- Nordic CL har inte hus.
- UNI 2 och K2.1 har fläkthuset tätade med fogmassa, lätt att ta lös.
- I UNI 3 och 4 är det enklast att hugga lös inloppskon för att ta ur fläkten.

EN

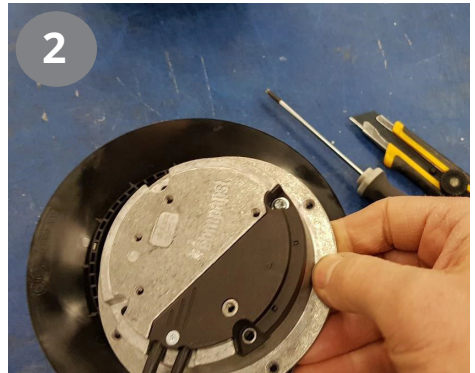
- The fan housing of the Nordic S2/3/4 models is screwed on, so no sealant or adhesive is required.
- Nordic CL has no housing.
- On UNI 2 and K2.1, the fan housing is sealed with sealant and is easy to release.
- On UNI 3 and 4, it is easier to cut off the mandrel to remove the fan.

NO

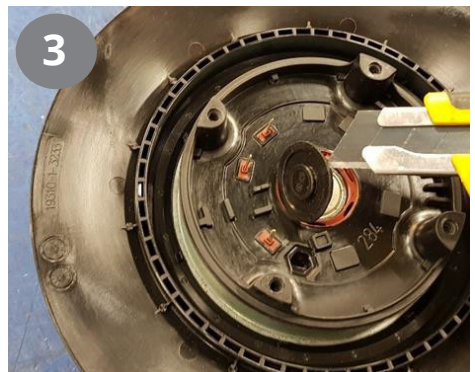
1. Løsne 4 skruer med TX20 skrutrekker.
2. Ta ut den elektroniske enheten.
3. Løsne dekselet over kulelageret.

**SV**

1. Demontera 4 skruv TX20 mejsel.
2. Lyft bort elektronik enheten
3. Ta loss locket över lagret

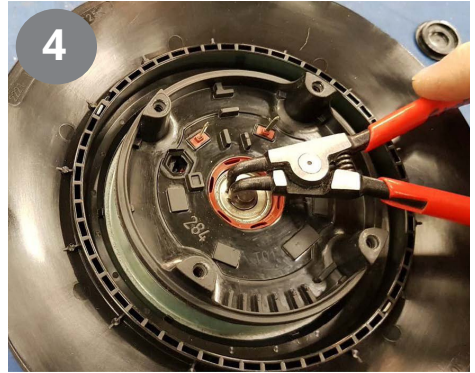
**EN**

1. Release 4 screws with TX20 screwdriver.
2. Lift off the electronics unit.
3. Detach the loose cover over the bearing.



NO

4. Fjern låseringen. Aksel $\text{\O} 8,0 \text{ mm}$, tykkelse på ring $0,75 \text{ mm}$. Vær forsiktig med denne. Den kan lett ødelegges hvis man ikke er forsiktig.
5. Ta ut statoren.
6. Bruk håndkraft for å trykke ut kulelageret.
7. Sett inn det nye kulelageret $\text{\O} 22 \text{ mm}$ $\text{\O} 8 \text{ mm}$, bredde 7 mm . SKF 608-2RSH. Bruk kun håndkraft.
8. Sett statoren tilbake i viften.
9. Sett låseringen tilbake på plass, trykk ned statoren.



SV

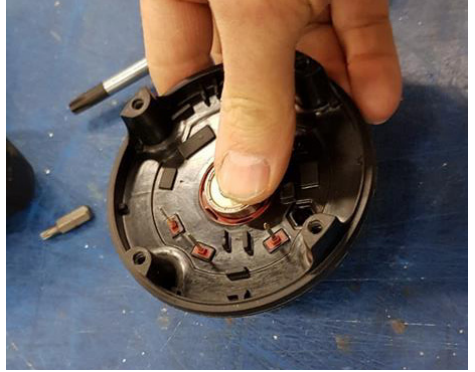
4. Ta bort låsringen. Axel $\text{\O} 8,0 \text{ mm}$ tjocklek på ring $0,75 \text{ mm}$. Var forsiktig med denna. Den kan lätt förstöras om man är oförsiktig.
5. Lyft ur statordelen.
6. Pressa ur lagren med handkraft.
7. Sätt i de nya Lagren $\text{\O} 22 \text{ mm}$ $\text{\O} 8 \text{ mm}$, bredd 7 mm . SKF 608-2RSH. Använd endast handkraft.
8. Sätt tillbaka statordelen i fläkten.
9. Montera tillbaka låsringen, statordelen måste tryckas ner.



EN

4. Remove the circlip. Shaft $\text{\O} 8.0 \text{ mm}$, ring thickness 0.75 mm . Be careful here, as it is easy to damage the ring.
5. Lift out the stator.
6. Press the bearing out manually.
7. Insert the new bearing $\text{\O} 22 \text{ mm}$, $\text{\O} 8 \text{ mm}$, width 7 mm . SKF 608-2RSH. Only do this manually.
8. Replace the stator in the fan.
9. Remount the circlip. The stator will need to be pressed down.





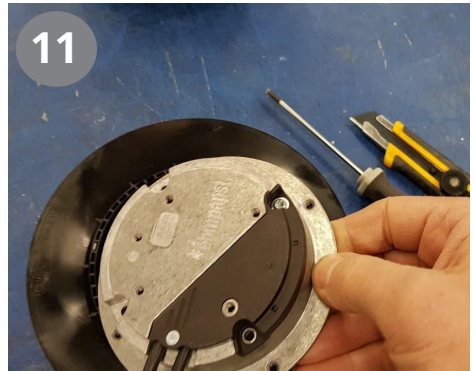
NO

10. Sett dekelet tilbake på plass.
11. Sett elektronikkdelen tilbake, pass på så du ikke bøyer kontaktpluggen.
12. Sett pinnen på elektronikkdelen inn i hullet på statoren.
13. Skru inn igjen de 4 skruene.
14. Monter viften tilbake i viftehuset igjen. Bruk akrylmasse der dette ble brukt tidligere. Fest innløpet, der det var fjernet.



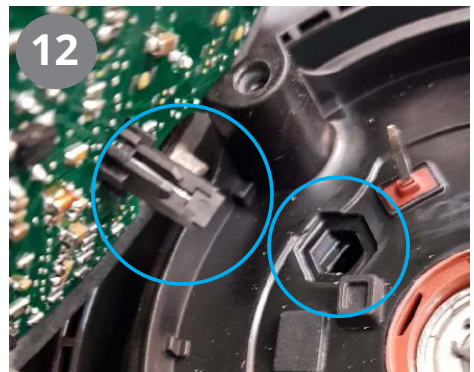
SV

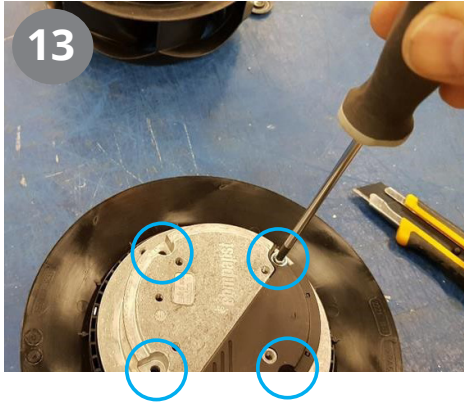
10. Sätt tillbaka täcklocket.
11. Sätt tillbaka elektronikkdelen, se till att inte böja kontaktstiften.
12. Pinnen på elektronikkdelen ska in i hålet på statordelen.
13. Sätt tillbaka de 4 skruvarna.
14. Återmontera fläkten i fläkthus. Använd akryltätmassa där detta var använt sedan tidigare. Och poppa fast inlöpskon där den var bort tagen.



EN

10. Replace the cover.
11. Replace the electronics unit, making sure not to bend the contact pin.
12. The pin in the electronics unit must be inserted in the hole in the stator.
13. Retighten the four screws.
14. Remount the fan in the housing. Use acrylic sealant where this was used before. Pop rivet the mandrel in place where this was removed.







Flexit AS, Televeien 15, N-1870 Ørje
www.flexit.no